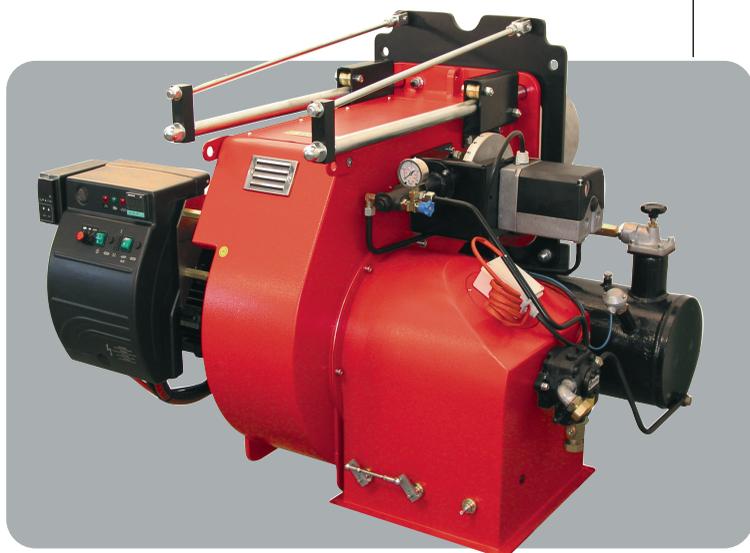


ЖИДКОТОПЛИВНЫЕ ГОРЕЛКИ МАЗУТ



OILFLAM	300.1	PR
OILFLAM D	300.1	PR
OILFLAM	400.1	PR
OILFLAM D	400.1	PR

С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ
230 / 400 В 50 Гц

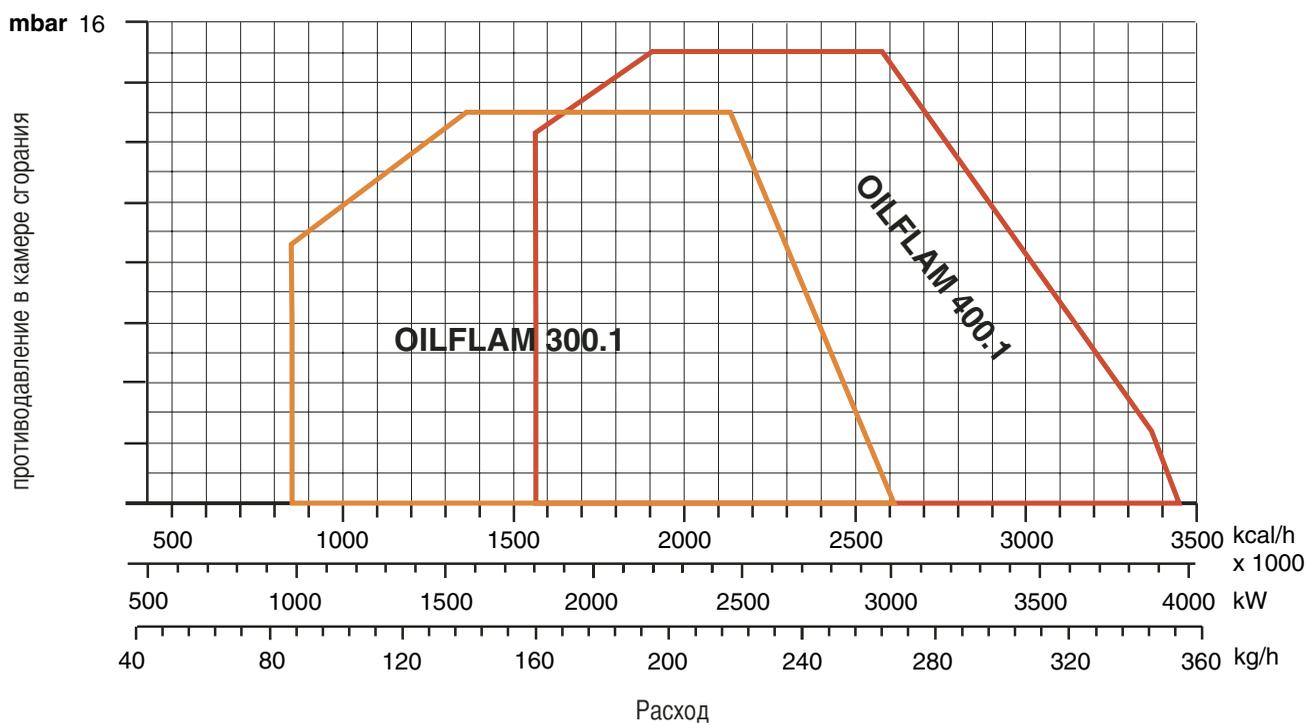


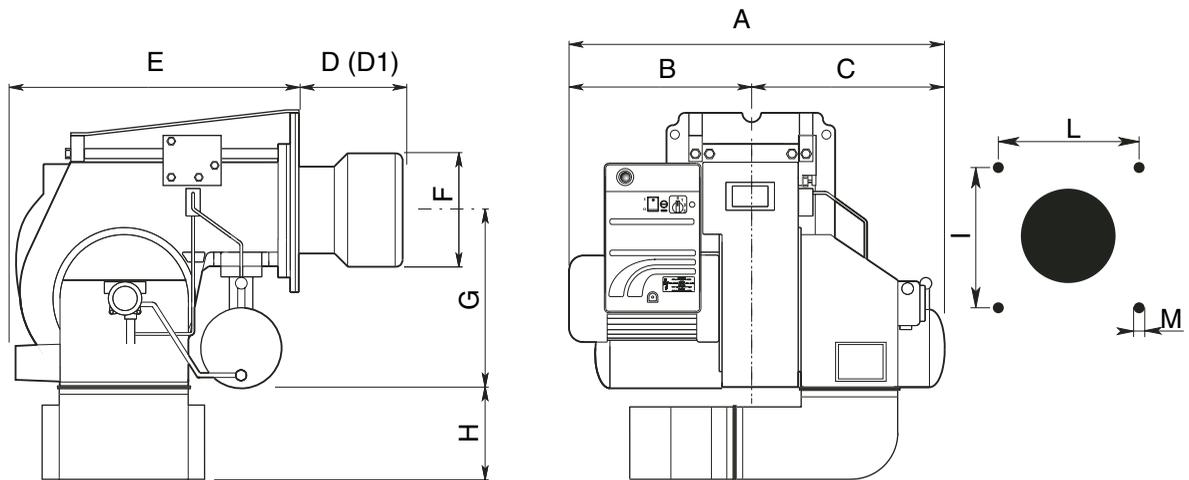
LB 1650
17.10.2006

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		OILFLAM 300.1 PR	OILFLAM 400.1 PR
Макс. теплопроизводительность	ккал/час	2.586.000	3.362.000
	кВт	3.000	3.900
Мин. теплопроизводительность	ккал/час	867.300	1.127.500
	кВт	1.000	1.300
Максимальный расход мазута	кг/ч	264	343
Минимальный расход мазута	кг/ч	88,5	155
Максимальная вязкость	50° E при 50 °C		
Мощность двигателя	кВт	7,5	9
Двигатель	об./мин	2800	2800
Рабочие нагревательные элементы	кВт	18	21
Напряжение электропитания	В	230/400	230/400
Трансформатор розжига	кВ/мА	13/35	13/35
Контрольная аппаратура	LANDIS	LAL 1.25	LAL 1.25
Вид топлива: мазут	ккал/кг	9.800	

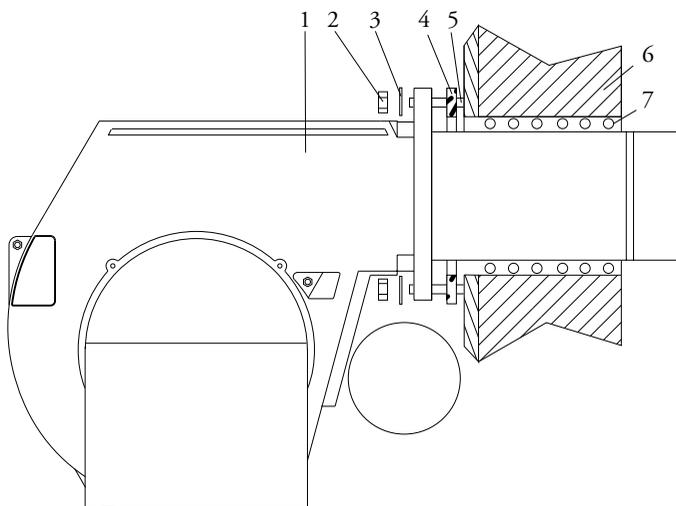
РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



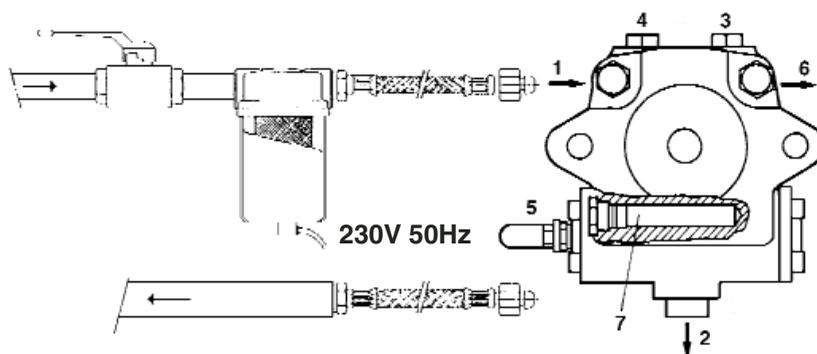
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ


МОДЕЛЬ	A	B	C	D	D1	E	F	G	H	I	L	M
OILFLAM 300.1	1131	533	598	350	600	925	290	466	280	400	400	M16
OILFLAM 400.1	1131	533	598	350	600	925	320	466	280	400	400	M16

D = короткая огневая головка D1 = длинная огневая головка

МОНТАЖ ГОРЕЛКИ


- 1- Горелка
- 2- Гайка
- 3- Шайба
- 4- Уплотнительная прокладка
- 5- Шпилька
- 6- Котел
- 7- Термоизоляционная косичка

СИСТЕМА ПОДАЧИ МАЗУТА


- 1 - Всасывание
- 2 - Обратный контур
- 3 - Сброс воздуха и штуцер манометра
- 4 - Штуцер вакуумметра
- 5 - Регулятор давления
- 6 - К форсунке
- 7 - Нагревательный элемент

ВНИМАНИЕ: Для обеспечения эффективной работы насоса следует убедиться, что соблюдаются следующие условия:

Насос:

SUNTEC TA..C40105

Температура топлива в насосе:

не более 140 °C

Максимальное допустимое давление:

не более 5 бар на всасывании.

ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ ДАВЛЕНИЯ НАСОСА И ТЕМПЕРАТУРЫ МАЗУТА

Переход в газообразную форму летучих фракций, содержащихся в подогретом мазуте, является основной причиной преждевременного износа топливного насоса. Для предупреждения этого явления давление на всасывании насоса должно быть отрегулировано, как показано на нижеприведенном графике.

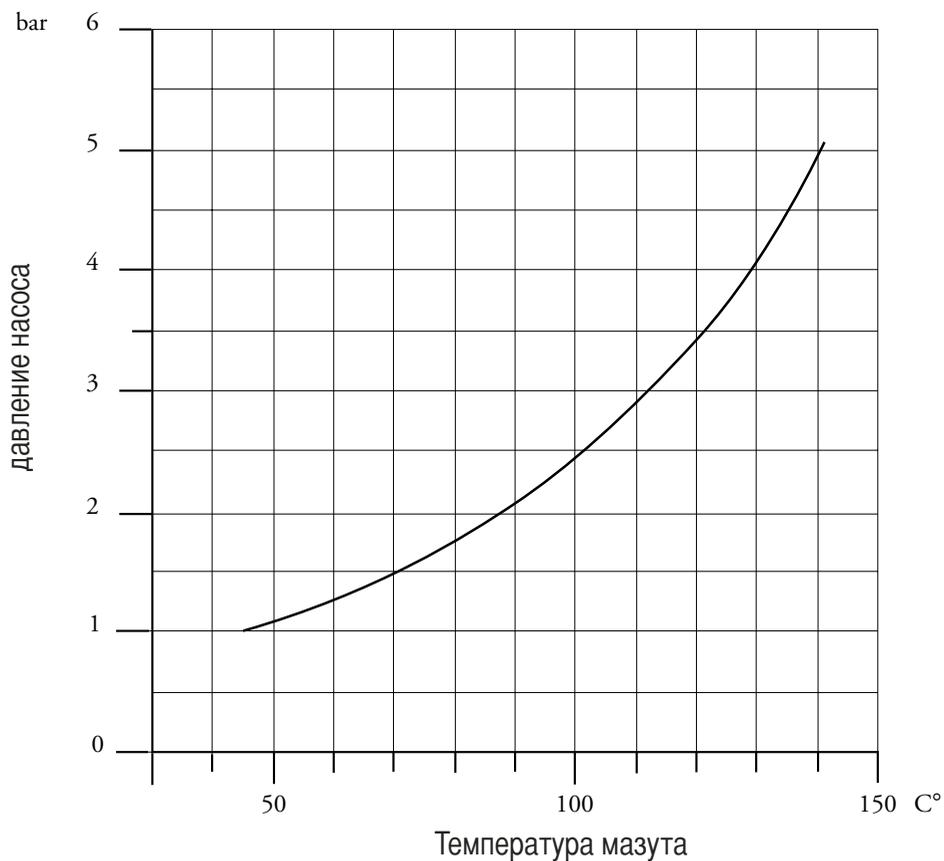
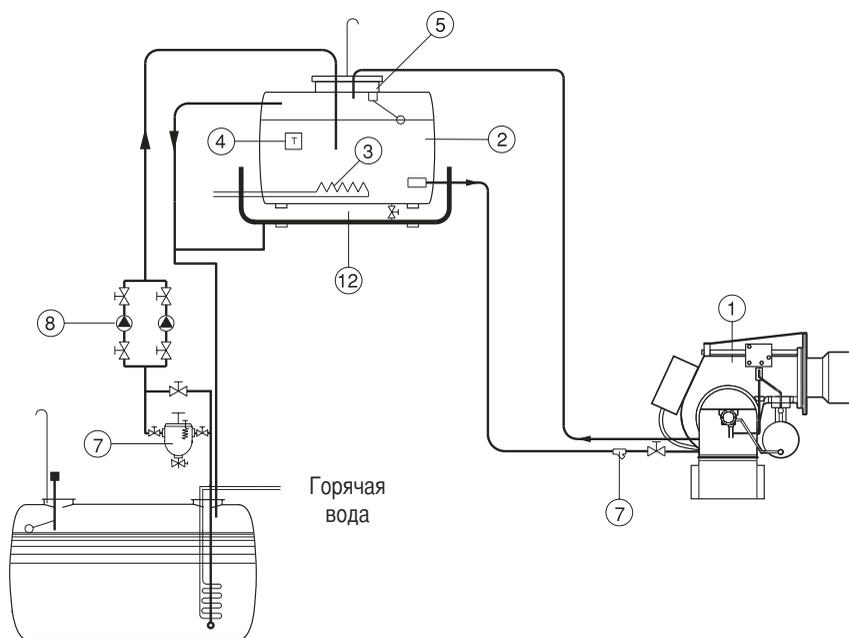


СХЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА

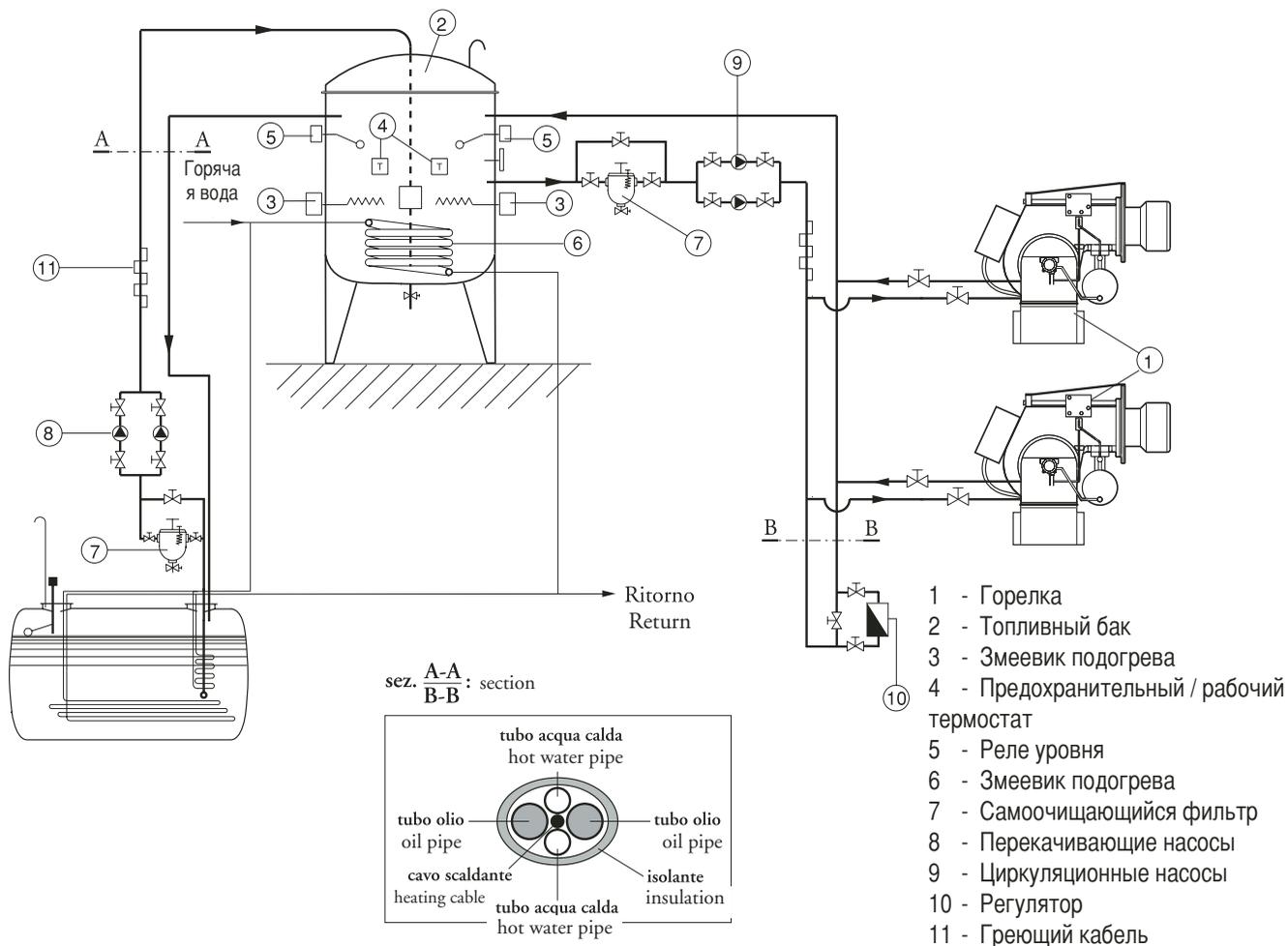
Схема подачи мазута с вязкостью не более 50°E при 50°С



- 1 - Горелка
- 2 - Топливный бак
- 3 - Змеевик подогрева
- 4 - Термостат
- 5 - Реле уровня
- 6 -
- 7 - Самоочищающийся фильтр
- 8 - Перекачивающие насосы
- 9 - Резервуар -накопитель

Мазут, подаваемый насосом в горелку, должен иметь температуру не менее 50°С.

Схема подачи мазута с вязкостью не более 50°E при 50°С



- 1 - Горелка
- 2 - Топливный бак
- 3 - Змеевик подогрева
- 4 - Предохранительный / рабочий термостат
- 5 - Реле уровня
- 6 - Змеевик подогрева
- 7 - Самоочищающийся фильтр
- 8 - Перекачивающие насосы
- 9 - Циркуляционные насосы
- 10 - Регулятор
- 11 - Греющий кабель

ПРОВЕРКА ПРАВИЛЬНОСТИ МОНТАЖА:

Прежде чем, приступить к заполнению топливопровода и к последующему пуску оборудования рекомендуется убедиться в том, что:

- Система электроснабжения соответствует потребляемой мощности оборудования.
- Предохранители соответствуют нагрузке.
- Термостаты котла подключены правильно.
- Напряжение и частота тока не превышают указанных для данной горелки значений.
- Тип топлива соответствует рекомендованному производителем горелки.
- Сечение топливопроводов обеспечивает требуемый расход топлива.
- Фильтры, вентили и фитинги смонтированы правильно.
- Длина стакана горелки соответствует характеристикам котла.
- Производительность форсунок соответствует мощности котла.

ПЕРЕД ЗАПОЛНЕНИЕМ ТОПЛИВОПРОВОДА МАЗУТОМ ВЫПОЛНИТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ

- Проверить направление вращения двигателя (при трехфазном электропитании).
- Проверить наличие топлива в баке.
- Убедиться, что вентили находятся в открытом положении.
- Убедиться, что обратный трубопровод свободен от каких-либо препятствий.

После проверки выполнить следующее:

- Присоединить манометр для контроля давления топлива.
- Установить термостат нагревательных элементов на 0°C.
- Отсоединить провод питания ТЭНов от пускателя электродвигателя и временно изолировать (рис. А).
- Снять блок управления горелкой.

Запустить горелку и с помощью отвертки утапливать крышку пускателя до полного

заполнения топливного контура (рис. В). ПРИМЕЧАНИЕ: Контур считается заполненным, когда давление на манометре стабилизируется в диапазоне от 16 до 18 бар.

После того, как топливопровод заполнился, выключить горелку, отключить напряжение и установить все элементы в исходное положение:

- Подсоединить провод питания ТЭНов.
- Установить термостат нагревательных элементов на 120°C.
- Установить на место блок управления горелкой.

fig. A

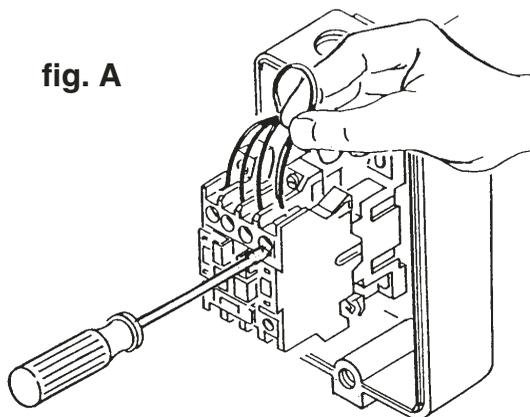
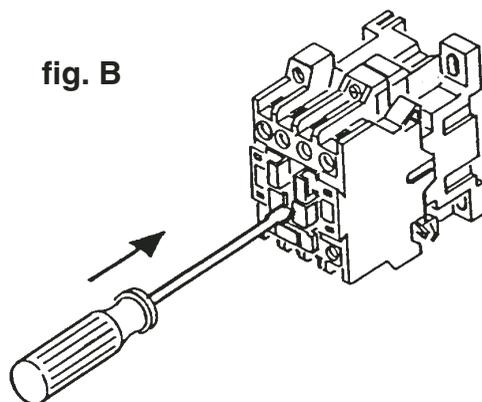


fig. B



МОДУЛЯЦИЯ

Когда выключатель горелки находится в положении "пуск", а контакты термостатов замкнуты, напряжение подается на электронагревательные элементы (G) в бачке горелки и насосов и в линию топливоснабжения и огневую головку (O). Когда термостат в бачке горелки определяет заданную температуру (обычно, для обеспечения хорошей циркуляции не менее 90С), включается насос (при использовании терморегулятора GEFRAN 200 уставка – 1).

Если в системе предварительного подогрева предусмотрен жидкостный теплообменник (горячая, вода, пар, диатермическое масло), термостат может передавать сигнал, включающий или выключающий электроклапан, который регулирует ток жидкости.

Это не является стандартным решением, поскольку ток теплоносителя, как правило, никогда не перекрывается. Насос начинает подавать топливо (поскольку огневая головка уже разогрета соответствующим Тэном (O), в ней нет загустевшего холодного мазута). Топливо поступает из бака в головку и в обратный контур.

Когда термостат головки определяет заданную температуру (обычно 70-30°С) начинается рабочий цикл и регулятор дает разрешение на пуск. Сервопривод автоматически устанавливается на минимум (см. описание регулировки) и регулирует расход воздуха и топлива посредством регулятора давления в обратном контуре.

Электромагнит (A) открывает форсунку (Q) при следующих условиях:

- электроды розжига, на которые с трансформатора поступает ток, создают искру. Трансформатор находится под контролем блока управления горелки.

Если фотоэлемент не обнаруживает пламя, горелка выключается (цикл контролируется регулятором).

Когда же розжиг прошел успешно и после стабилизации факела система начинает работать в режиме модуляции. Перед пуском необходимо убедиться, что насос и топливопровод заполнены горячим мазутом - работа насоса без топлива может привести к его разрушению. Если происходит блокировка, на регуляторе и на блоке управления горелки загораются предупреждающие индикаторы. Этот сигнал обычно также подается на аппаратуру управления оборудования, с которым используется горелка, и включает зуммер и световую аварийную индикацию. Несколько блокировок (до 4) при первом пуске являются нормальным явлением. Для сброса блокировки и повтора цикла нажать кнопку на регуляторе (такая кнопка имеется также на пульте управления горелки). Если блокировки продолжаются, следует обратиться к сервисному специалисту.

ВНИМАНИЕ: В целях выявления причины блокировки положение регулятора на момент блокировки вносится в память.

РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА В ОБРАТНОМ КОНТУРЕ

На рисунке показана система регулирования топлива в обратном контуре в горелках, где используется форсунка с поступательным регулированием расхода топлива в обратном контуре. Расход топлива может регулироваться путем изменения давления в обратном контуре форсунки. Максимальный расход топлива достигается, когда давление насоса равняется примерно 30 бар, а обратный контур полностью перекрыт. Минимальный расход топлива достигается, когда обратный контур полностью открыт. Давление на выходе насоса определяется с помощью манометра, который устанавливается на насосе. Давление в обратном контуре определяется по манометру, установленному на регуляторе давления горелки (включен в комплект поставки).

Напор топливного насоса 25-30 бар.

Обратное давление топлива при максимальной мощности горелки:

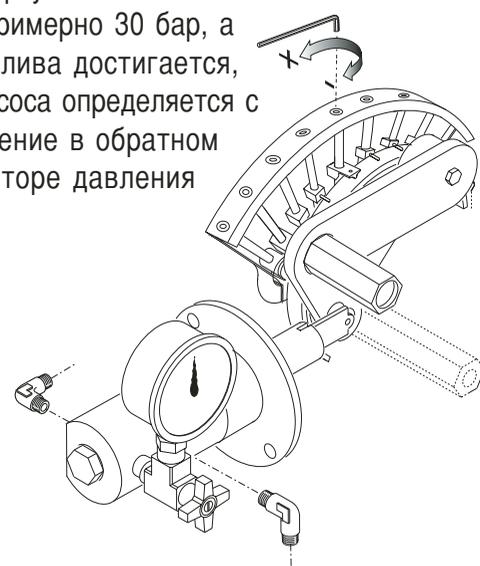
форсунка FLUIDICS : 16 -19 бар.

форсунка BERGONZO : 20 -24 бар.

Обратное давление топлива при максимальной мощности горелки:

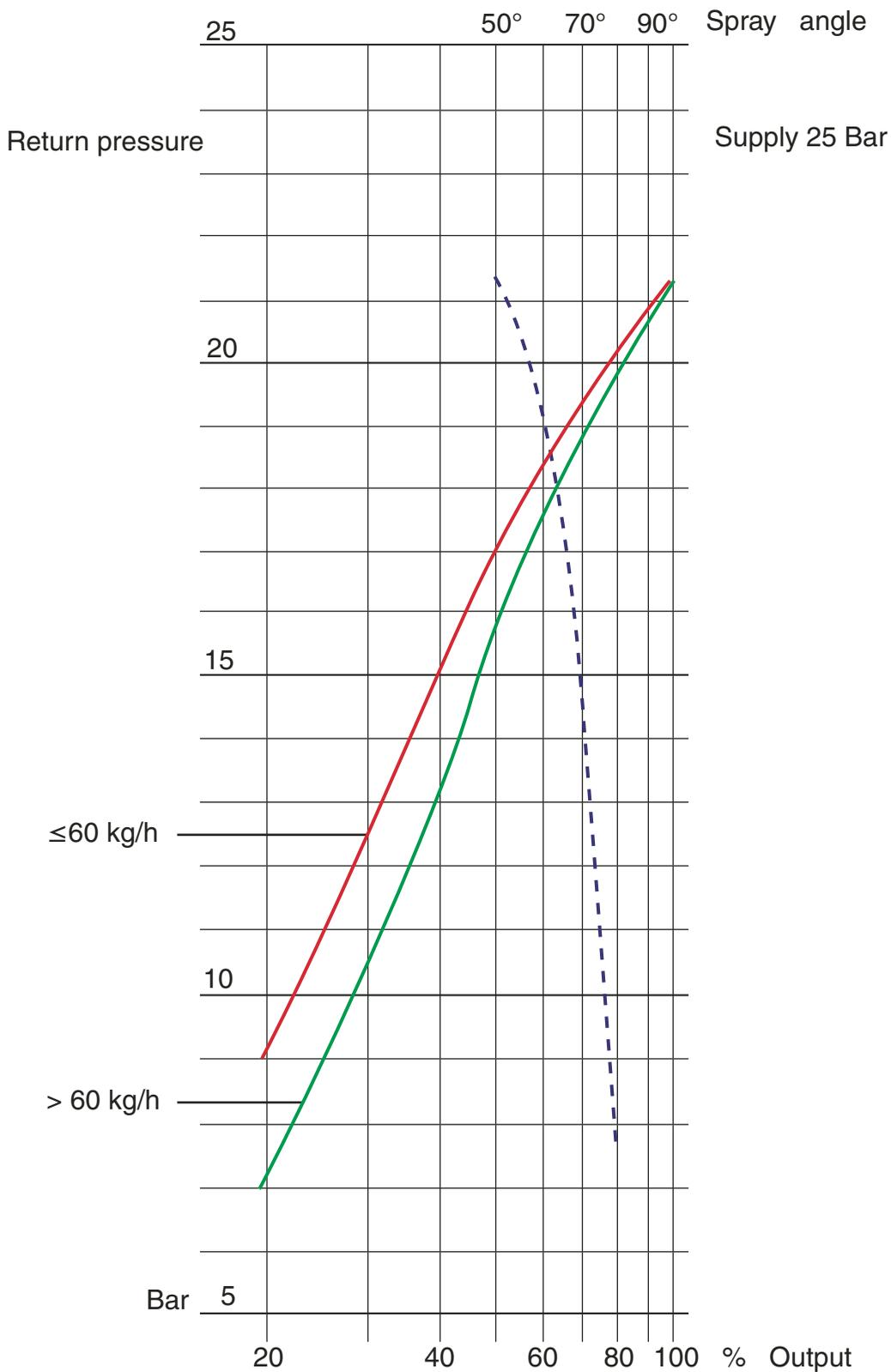
форсунка FLUIDICS: 6-9 бар

форсунка BERGONZO: 4 -8 бар



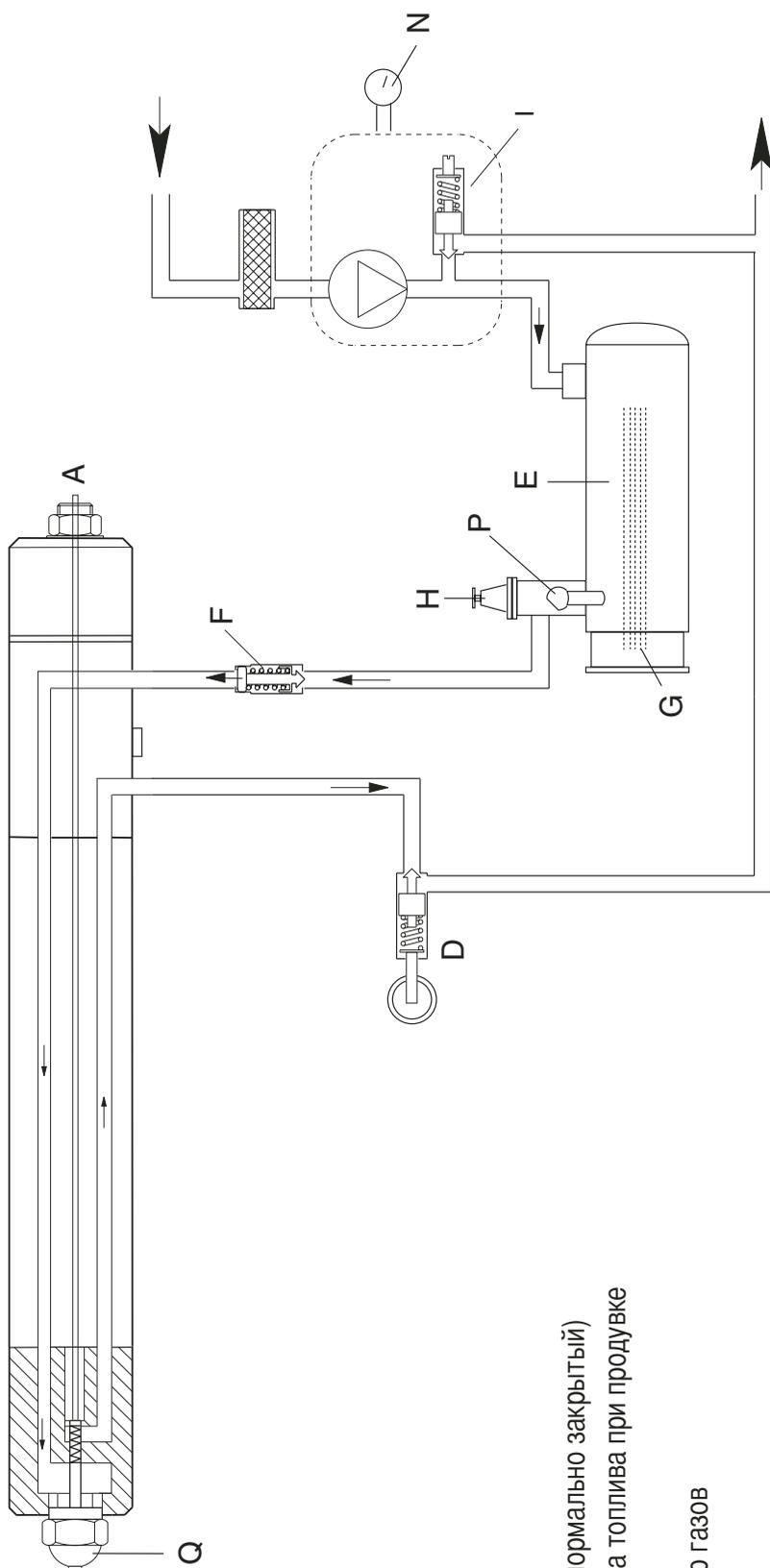


FLUIDICS Форсунка





ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОДУВКА



Экспликация :

- A Электродвигатель (нормально закрытый)
- D Регулятор расхода топлива при продувке
- E Бачок горелки
- F Клапан-сепаратор газов
- G ТЭНы
- H Фильтр
- I Топливный насос
- N Манометр
- P Датчик температуры топлива
- Q Форсунка

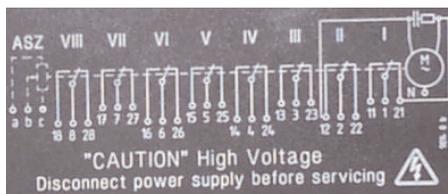
РЕГУЛИРОВАНИЕ РАСХОДА ВОЗДУХА (LANDIS SQM 50.481A2)



OILFLAM 300.1-400.1 PR

Для доступа к регулировочным кулачкам снять крышку. Регулирование кулачков производится входящим в комплект ключом. Описание:

- I - Кулачок для регулировки расхода воздуха на максимальной мощности.
- II - Кулачок для регулировки положения заслонки во время гашения (закрывание).
- III - Кулачок для регулировки положения воздушной заслонки при розжиге
- IV - Кулачок для регулировки расхода воздуха на минимальной мощности.
- V - Не используется.
- VI - Не используется.
- VII - Не используется.
- VIII - Не используется.



РЕГУЛИРОВАНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ МАЗУТА



На дисплее отображается температура мазута. 4 светящихся индикатора относятся к следующим функциям:

Out 1: контакт, который управляет рабочими нагревательными элементами.

Out 2: контакт, который управляет верхними нагревательными элементами KMRL1.

Out 3: контакт, который управляет верхними нагревательными элементами KMRL2.

Out 4: контакт разрешения на пуск горелки (когда мазут достигает данной температуры, начинает работать насос). Значения температуры заданы производителем в заводских условиях. Out 1(113°)- Out 2(115°)- Out 3 (120°) - Out 4 (105°). Ниже описывается, как данные значения температуры могут быть изменены:

- Нажать кнопку "F" (Функция).

- начинает мигать индикатор Out 1. Если требуется изменить минимальную температуру мазута, нажимать кнопку увеличения или увеличения значения. Затем, подтвердив новую величину, еще раз нажать кнопку "F".

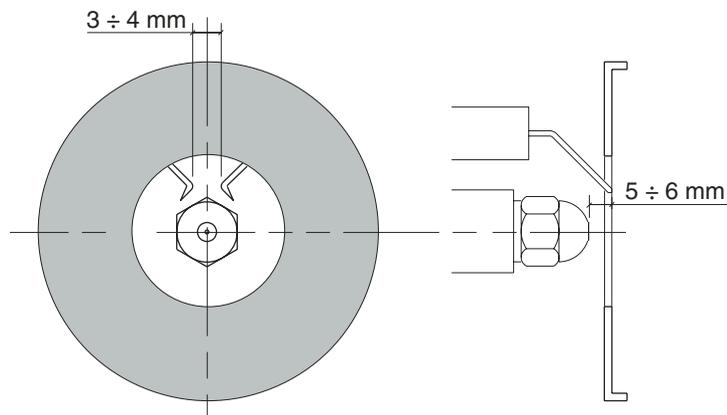
- Если необходимо изменить другую температуру, нажимать кнопку кнопку "F" до тех пор, пока не замигает соответствующий индикатор.

Внимание: Если долго держать нажатой кнопку "F", вы попадаете в режим "Установка конфигурации 1-го уровня" (на дисплее отображается "CF1"). Данные параметры задаются производителем и не подлежат изменению.

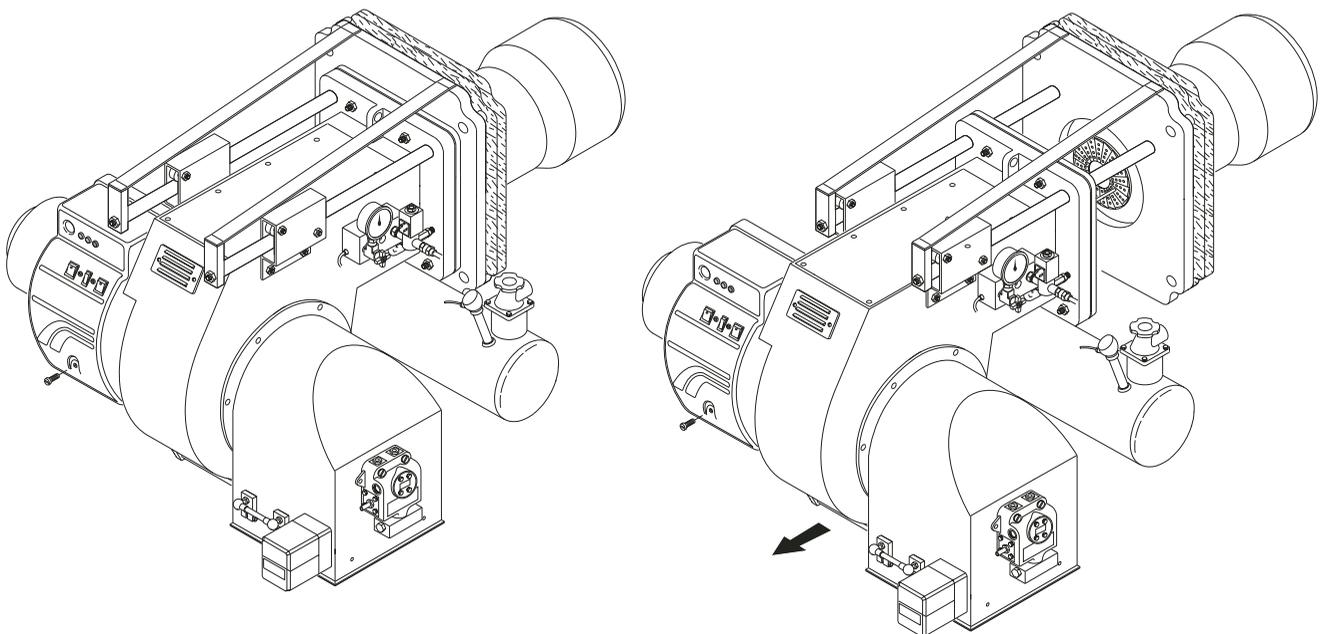
Если вы попали в этот режим (на дисплее мигает "CF1"), подождите 10 секунд, пока регулятор не выйдет автоматически из режима установки конфигурации.

ПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОДОВ РОЗЖИГА

Для обеспечения правильного розжига горелки необходимо, чтобы были соблюдены показанные на рисунке ниже зазоры.

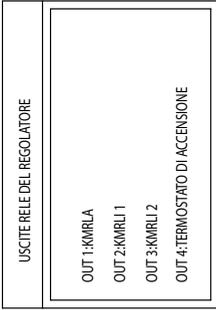


МОНТАЖ ГОРЕЛКИ

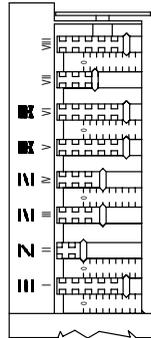




A		B		C		D		E	
Q	INTERRUTTORE GENERALE CON FUSIBILE MAIN SWITCH WITH FUSE INTERRUPTEUR GENERAL AVEC FUSIBLE INTERRUPTOR GENERAL CON FUSIBLE	KAR1A	CONVITTORE RESISTENZE DI LAVORO WORKING RESISTOR SWITCH INTERRUPTEUR DES RESISTANCES DE TRAVAIL INTERRUPTOR DE LAS RESISTENCIAS DE TRABAJO						
Z	FILTRO ANTIDISTURBO ANTI JAMMING FILTER FILTRO DE PROTECCION ANTIDISTURBO	KAR11	CONVITTORE RESISTENZE DI AVVELIAMENTO LEVELLING RESISTORS SWITCH INTERRUPTEUR DES RESISTANCES DE VELELMENT INTERRUPTOR DE LAS RESISTENCIAS DE VELELACION						
FU	FUSIBILE FUSE FUSIBLE	KAR12	CONVITTORE RESISTENZE DI RILAMBIMENTO DELAYING RESISTORS SWITCH INTERRUPTEUR DES RESISTANCES DE RIVELLEMENT INTERRUPTOR DE LAS RESISTENCIAS DE RIVELACION						
MV	MOTORE VENTILADORE MOTOR FAN MOTEUR VENTILATEUR MOTOR VENTILADOR	SAMA	COMUTATORE MANUALE AUTOMATICO SWITCH MANUAL AUTOMATIC INTERRUPTEUR MANUEL-AUTOMATIQUE COMUNICADOR MANUAL-AUTOMATICO						
BA	RESISTENZA AERILABRA AUXILIARY RESISTOR RESISTENCIA AERILABRA	YK0-u	SOLINOKE CHIUSURA UGELLO OIL SHUT OFF SOLENOID						
RP	RESISTENZA POMPA PUMP RESISTANCE RESISTANCE POMPE RESISTENCIA BOMBA	SP	SONDA PASSIVA SONDE PASSEVE SONDE PASSEVE SONDA PASIVA						
TV	TRASFORMATORE IGNITION TRANSFORMER TRANSFORMATEUR D'ALLUMAGE TRANSFORMADOR	HBT	LAMPADA DI BLOCCO TERMICO THERMAL LOCK-OUT LAMP LAMPE DE THERMAL DE SECURITE ESPALBE BLOQUEABLE TERMICO						
B	FOTOCELLULA UV CELL FOTOCELULA								
RMV	RELE TERMICO MOTORE VENTILADORE MOTOR THERMAL RELAY (MOTOR) RELAIS THERMIQUE MOTEUR VENTILATEUR RELE TERMICO MOTOR VENTILADOR								
HIF	LAMPADA DI FUNZIONAMENTO WORKING LAMP LAMPE DE FONCTIONNEMENT ESPALBE ENCENDIMIENTO								
HUB	LAMPADA DI BLOCCO LOCK-OUT LAMP LAMPE DE SECURITE ESPALBE BLOQUEABLE								
HUR	LAMPADA RESISTENZE RESISTOR LAMP THERMON RESISTENCES INDICADOR RESISTENCIAS								
K01	RELE RELAY RELAIS								
K02	RELE RELAY RELAIS								
KM1	CONVITTORE MOTORE VENTILADORE MOTOR LEVELLING SWITCH (MAN/MOTOR) CONTACTEUR MOTEUR VENTILATEUR TELEINTERRUPTOR MOTOR VENTILADOR								
S0A	INTERRUTTORE DI LINEA WORKING SWITCH INTERRUPTEUR DE LIGNE INTERRUPTOR DE LINEA								
S1C	TERMOSTATO CALDIA BOILER THERMOSTAT TERMOSTATO CALDIA								
S1R	TERMOSTATO DI SICUREZZA RESISTENZE RESISTOR SAFETY THERMOSTAT TERMOSTATO DE SECURIDAD RESISTENCIAS								
S1S	TERMOSTATO DI SICUREZZA SAFETY THERMOSTAT TERMOSTATO DE SECURITE THERMOSTATO DE SEGURIDAD								



REGOLAZIONE CAMME PER OILFLAM 400.1 PR

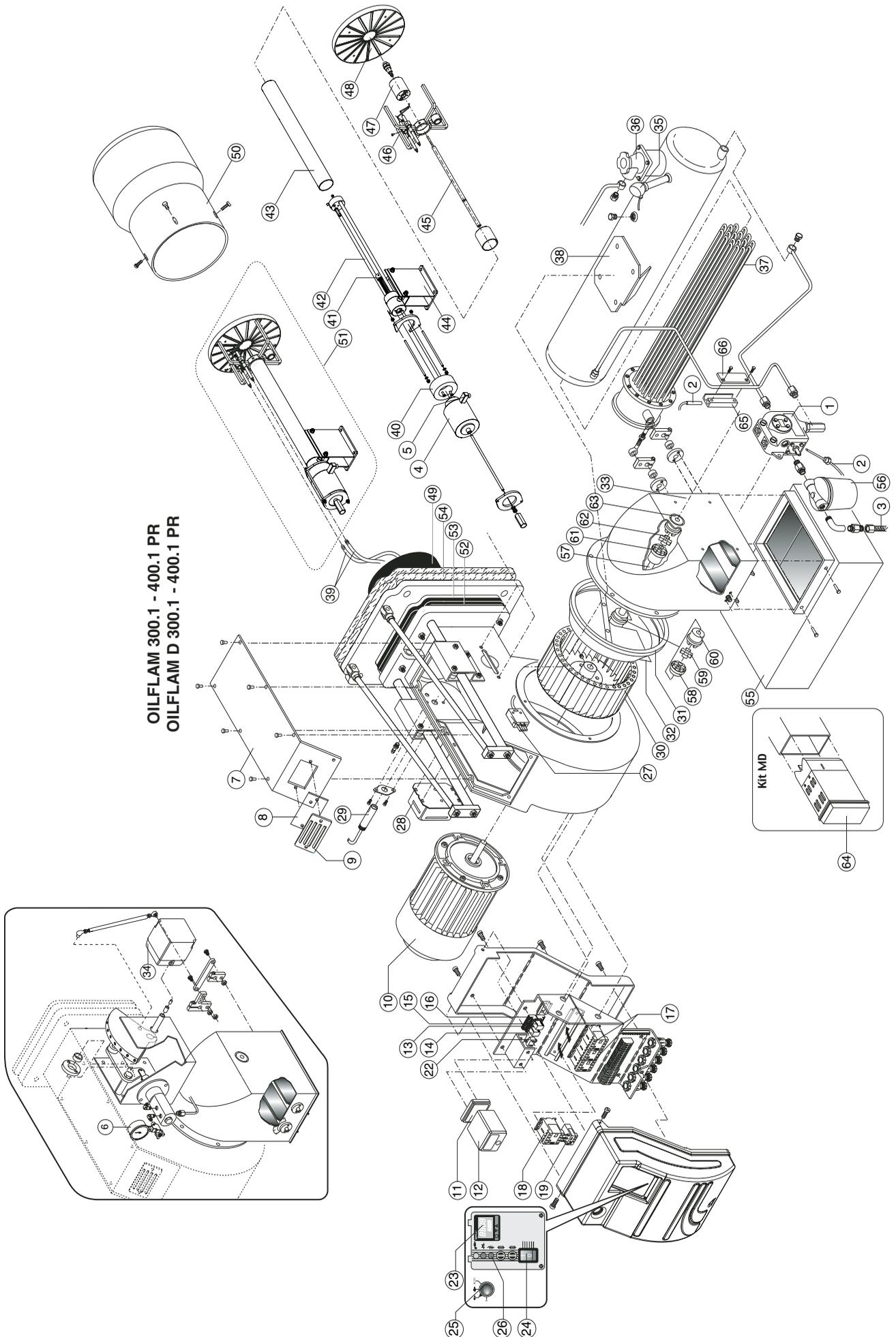


- (60)1L CAMMA DI REGOLAZIONE ARIA MASSIMA FANMA
- (07)1E CAMMA DI REGOLAZIONE CHIUSURA TOTALE
- (15)1R CAMMA DI REGOLAZIONE ARIA ACCENSIONE
- (40)1M CAMMA DI REGOLAZIONE ARIA BASSA FANMA
- (80)1V CAMMA NON UTILIZZATA
- (17)1V CAMMA NON UTILIZZATA
- (10)1M CAMMA NON UTILIZZATA



IND. MOD.	DATA/FIRMA	DESCRIZIONE MODIFICA	
SOSTI.		DESIGNATO	DATA
SOPRA		CONTROLLO	DATA
		FRMA	FRMA
		/At : : : - -	
		20-09-2006	

BENEFICIARIO		INDICAZIONE	
LANDIS SOM 50.481A2		OILFLAM 400.1 PR	
SET. RIELAZ.	CONTROLLO TENUTA	APPARECCHIATURA	APPARECCHIATURA
UV	LANDIS LAL 1.25	LANDIS LAL 1.25	LANDIS LAL 1.25
CODE			
BEM27139			



№	НАИМЕНОВАНИЕ		OILFLAM 300.1 PR код	OILFLAM 400.1 PR код
1	- НАСОС	SUNTEC E 7NC 1069P SUNTEC TA3C40106	P104 P148/1	- P148/1
2	- НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ НАСОС	50 W	R110	R110
3	- ГИБКИЕ ШЛАНГИ	25 x1500	S901/2	S901/2
4	- BOBINA	EL011	V523	V523
5	- CONETTORE BOBINA	EL011	V1119/07	V1119/07
6	- МАНОМЕТР		S601/1	S601/1
7	- КРЫШКА		BFC09252/038	BFC09252/038
8	- СМОТРОВОЕ СТЕКЛО		BFC02004	BFC02004
9	- КРЕПЛЕНИЕ СМОТРОВОГО СТЕКЛА		BFC02006	BFC02006
10	- ДВИГАТЕЛЬ	7500 W 9000 W	M129/017 -	- M170/2
11	- МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА АППАРАТУРЫ УПРАВЛЕНИЯ LANDIS		A413	A413
12	- КОНТРОЛЬНАЯ АППАРАТУРА	LAL1.25 Tv22"	A147	A147
13	- МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА РЕЛЕ	4	R906	R906
14	- РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ	4	R712	R712
15	- РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ	2	R711	-
		4	-	R712
16	- МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА РЕЛЕ	2	R905	-
		4	-	R906
17	- ПУСКАТЕЛЬ ТЭНов	AEG LS4K.00 AEG LS7K.10 AEG LS7K.10 AEG LS11K.00	R621/1 - R621/3 -	- R621/3 - R621/4
18	- ПУСКАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	AEG LS15K.00 AEG LS18K.00	R621/5 -	- R621/8
19	- ТЕПЛОВОЕ РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ	AEG 15-23A	R521/6	R521/6
20	- ТАЙМЕР		-	-
21	- МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА ТАЙМЕРА		-	-
22	- ФИЛЬТР ПОДАВЛЕНИЯ ПОМЕХ		S132/4	S132/4
23	- РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ	Gefran mod. TC6MD2JBC	E1216	E1216
24	- ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ГОРЕЛКИ	cod.4010011509	R1020	R1020
25	- ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ		R1020/5	R1020/5
26	- ИНДИКАТОРНАЯ ЛАМПОЧКА	319017030SGREEN 319010010S RED	E1507/2 E1507	E1507/2 E1507
27	- ВИЛКА WIELAND		E222	E222
28	- ТРАНСФОРМАТОР	BRAHMA T8	T101	T101
29	- ФОТОРЕЗИСТОР	LANDIS	A207/1	A207/1
30	- РАБОЧЕЕ КОЛЕСО ВЕНТИЛЯТОРА	320 x150	BFV10304/001	BFV10304/001
31	- ВОЗДУХОВОД		BFC08256/001	BFC08256/001
32	- ДЕФЛЕКТОР		-	BFC08059/001
33	- ВОЗДУХОЗАБОР		BFC04261/038	BFC04261/038
34	- СЕРВОПРИВОД	SQM50.481A2	M212/91	M212/91
35	- ТЕРМОПАРА	TC6MD2JBC	E1216/1	E1216/1
36	- ФИЛЬТР	U21008/01	S107/7	S107/7
37	- НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ	18 kW 21 kW	R124 -	- R125
38	- БАЧОК-ПОДОГРЕВАТЕЛЬ		BFP01039/017	BFP01039/017
39	- ПРОВОД	TC TL	BFE01403/2 BFE01403/4	BFE01403/2 BFE01403/4
40	- КОЛЬЦО		BFT15224/001	BFT15224/001
41	- ДЕРЖАТЕЛЬ ПРУЖИНЫ		BFT15222/001	BFT15222/001
42	- ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА В СБОРЕ			
43	- ТРУБКА ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ		BFT15221/001	BFT15221/001
44	- КРЕПЕЖНАЯ ТРУБКА ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ			
45	- ШТОК СО ШТИФТОМ	TC	BFT15220	BFT15220
46	- ЭЛЕКТРОДЫ		E612	E612
47	- ДЕРЖАТЕЛЬ ФОРСУНКИ		BFC11019	BFC11019
48	- РАССЕКАТЕЛЬ		BFD05024	BFD05023

TC = КОРОТКАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА TL = ДЛИННАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА



№	НАИМЕНОВАНИЕ	ОILFLAM 300.1 PR код	ОILFLAM 400.1 PR код
49	СТАКАН	BFB07029/103	BFB07028/103
	TC		
	TL	BFB07029/203	BFB07028/203
50	КОЛПАК ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ	BFB07029/3	BFB07028/3
51	ASSIEME TESTA DI COMBUSTIONE		
52	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ПРОКЛАДКА	BFG04056/1	BFG04056/1
53	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ПРОКЛАДКА	BFG04057/1	BFG04057/2
54	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ПРОКЛАДКА	BFG04058/1	BFG04058/1
55	ГЛУШИТЕЛЬ	GRSIL04/01	GRSIL04/01
56	ФИЛЬТР	70501/03	S107/5
57	ШТОК	S107/5	S107/5
58	МУФТА РАБОЧЕГО КОЛЕСА ВЕНТИЛЯТОРА	BFT05104/6	
59	РЕЗИНОВАЯ МУФТА РАБОЧЕГО КОЛЕСА ВЕНТИЛЯТОРА	BFV10203/2	BFV10203/2
60	РЕЗИНОВАЯ МУФТА РАБОЧЕГО КОЛЕСА ВЕНТИЛЯТОРА	BFV10203/4	BFV10203/4
61	ПРОМЕЖУТОЧНАЯ МУФТА РАБОЧЕГО КОЛЕСА ВЕНТИЛЯТОРА	BFV10203/3	BFV10203/3
62	ПРОМЕЖУТОЧНАЯ НАСОСА	BFV10201/1	BFV10201/1
63	РЕЗИНОВАЯ МУФТА НАСОСА	BFV10201/6	BFV10201/6
64	МУФТА НАСОСА	BFV10201/2	BFV10201/2
Модификация MD			
64	МОДУЛЯЦИОННЫЙ РЕГУЛЯТОР	RWF 40.000A97	E2490/5514
Модификация D			
65	ДЕРЖАТЕЛЬ ТЭНа	BFT15215/1	BFT15215/1
66	ПЛАСТИНКА	BFT15215/2	BFT15215/2

TC = КОРОТКАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА TL = ДЛИННАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА



 **Ecoflam**

ТЕТАН Инженерные Системы
Партнер Ecoflam в Украине

ул. Здолбуновская 7-Д, г. Киев, Украина
тел./факс: +380 (44) 362 33 00
email: info@tetan.ua

tetan.ua



**“Экофлам С.п.А.” оставляет за собой право вносить в конструкцию оборудования
любые необходимые изменения без особого предупреждения.**

“ECOFLAM BRUCIATORI S.p.A.”

via Roma 64 - 31023 Resana (TV) Italy - tel. 0423/7160 - fax 0423/716373

http://www.ecoflam.it - e-mail: export@ecoflam.it

*"società soggetta alla direzione e al coordinamento della Merloni Termosanitari S.p.A., via A. Merloni, 45 - 60044
Fabriano (An) CF 01026940427"*